

Besuch Kroko-Oerlikon-Team bei SBB Historic und bei „unserem“ Rostodil 14270 in Erstfeld am 10.7.2013



30 Jahre stand sie hier, nun bleibt nur noch der Schotter



Fahrtüchtige Schwester 14253 wurde als erste 1919 gebaut



Die Remise von 1882 mit Schiebegleisen als Zwischenlager



Herr Maurer von SBB Historic erläutert den Zustand



Nach der Revision Nov. 66 lief sie noch ca. 16 Jahre



Wie schön sollen wir welche Seite wiederherstellen?



Die Stufenschaltung könnte man mit Plexiglas abdecken



Ein Transport zwischen 2 Loks scheint die Lösung zu sein