



Vom Standort „unserer“ CE 6/8 II, 14270 bleibt keine Spur mehr



Einstieg in den umfunktionierten Bürowagen der SBB Historic



Treffen mit Herren Gurrieri, Morisoli und Kosuglu aus Bellenz



Aus diesem Grunde sollte die Lok eigentlich nichts mehr kosten



Was ist noch drin und was sollte man renoviert sehen können?



Es sieht wirklich so bedenklich aus, wie ihm geschildert wurde



Neben dem gelben Erhaltungs- hier der rote Interventionszug



Zum 4./5. Juli werden je ca. 50'000 NEAT-Besucher erwartet