



Die Herren Imhof und Vögelin empfangen uns 5 zum Kaffee



Erstmals in diesem Tannengrün strahlt uns unsere Lok entgegen



Ausgleichende Silikonfuge bei der hinteren Tür, der Kabinentür II



Triebstangen und Souvenirs aller Art werden auf Palette geladen



SBB Projektleiter Patric Imhof über die umsichtige Renovation



Heute ist das historische, letzte Revisionsdatum der Lokomotive



Die zwei verschiedenen Pantographen auf dem glänzenden Dach



Unterschriften zur Abnahme: Racine, Vögelin, Imhof & Huber.